

GAMMES *M* & *MC*
Chariots élévateurs
tout-terrain



Handling your world

Fondé par la famille Braud il y a plus de 60 ans, le groupe Manitou est aujourd'hui présent dans le monde entier. Leader mondial de la manutention tout-terrain, le groupe conçoit, produit, distribue et assure le service de matériels à destination de la construction, de l'agriculture et des industries.

Les gammes de produits du groupe comprennent : des chariots télescopiques tout-terrain fixes, rotatifs et de fort tonnage, chargeuses articulées, des chariots à mât tout-terrain, semi-industriels et industriels, des chargeuses compactes (skid-steers) sur roues et sur chenilles, des tractopelles, des nacelles élévatrices de personnes, des chariots embarqués, des équipements de magasinage et des accessoires.

Grâce à ses marques emblématiques, Manitou, Gehl et Mustang by Manitou, et à son réseau de 1 500 concessionnaires dans le monde, le groupe propose les meilleures solutions en créant la plus grande valeur pour ses clients.

Avec un siège social en France, le groupe enregistre un chiffre d'affaires d'1,9 milliard d'euros dans 140 pays et emploie 4 400 collaborateurs résolument orientés vers la satisfaction clients.



1958

Naissance du chariot Manitou sur l'idée de Marcel Braud.

1972

Début de l'internationalisation du groupe.

Accord de partenariat commercial signé avec Toyota pour la distribution exclusive des chariots industriels Toyota en France.

1981

Lancement du premier chariot télescopique Manitou.

Introduction en Bourse.

1993

Commercialisation des premiers chariots télescopiques rotatifs MRT.

1995

Lancement des nacelles élévatrices de personnes.

1996

Obtention de la 1ère certification ISO 9001.

1998

Marcel Braud devient Président du Conseil de surveillance.

2007

Manitou inaugure un centre logistique international de 22 000 m².



3 marques
distribuées par
1 500 concessionnaires
dans 140 pays



- 27 sociétés
- 11 sites de production
- 4 400 salariés dans le monde
- 80% du chiffre d'affaires à l'international
- Chiffre d'affaires 2018 d'1,9 milliard d'euros

2008

Rachat de la société américaine Gehl Company.

2009

Changement de gouvernance et retour à un Conseil d'administration.

2010

Lancement des chargeuses articulées Gehl et Mustang.

2012

Accord croisé avec la société Yanmar pour la fabrication et la distribution de mini-pelles.

2013

Renforcement des partenariats Yanmar scellés par une entrée de la société Yanmar au capital du groupe, à hauteur de 6,26%.

2014

Janvier : nomination de Michel Denis en tant que Directeur général.
Avril : nouvelle feuille de route articulée autour de 3 divisions dont une pour les services.

2015

Célébration de la 500 000^e machine vendue dans le monde.



2016

Lancement de la nouvelle gamme MLT, NewAg.

NEWAG

2017

Inauguration de la nouvelle entité Manitou Equipment India, spécialisée dans les chargeuses compactes et tractopelles.

PRÉSENTATION

Premiers chariots à porter le nom Manitou, ils sont aujourd'hui réputés pour leur robustesse et leurs performances même dans les conditions les plus extrêmes. Les chariots M et MC vont là où les autres ne vont pas!

En combinant simplicité et capacité de franchissement, puissance et maniabilité, ces machines vous permettent de réaliser votre travail efficacement en toute sécurité sur tous types de sol.

Tout type de charge, tout type de terrain!



2/4

roues motrices

Transmission
Hydrostatique

Capacités de

**1,8 à 3
tonnes**

MC
Compact

L'ADN de Manitou, **le tout-terrain!**

Les gammes M et MC sont parfaitement adaptées aux applications tout-terrain. Les mâts, les puissances moteurs et la robustesse des châssis et des composants sont prévus pour des utilisations extrêmes.

**2/4**

roues motrices

Transmission
**hydrostatique
ou
conv. couple**

Capacités de

**2,6 à 7
tonnes****M**
Applications extrêmes

POINTS COMMUNS

LEUR CAPACITÉ DE FRANCHISSEMENT

Une conception **tout-terrain unique**

Les chariots MC et M partagent les mêmes valeurs de conception tout-terrain :

- Une **garde au sol** importante de 30 cm pour les MC et jusqu'à 43 cm pour les M.
- Un **essieu arrière oscillant** à fort débattement.
- Une **fixation** directement sur le châssis d'un mât conçu tout-terrain pour éviter les torsions.

Tout cela permet aux chariots élévateurs tout-terrain MC et M de vous faire bénéficier **de performances exceptionnelles tout en garantissant la meilleure durée de vie machine.**





Un choix crucial, les pneumatiques

Les chariots M et MC possèdent plusieurs types de pneumatiques :

- Tout-terrain : idéal pour évoluer sur sols dégradés et irréguliers.
- Mixtes : adaptés au passage d'un sol stabilisé vers un sol tout-terrain (et réciproquement).
- Basse pression pour limiter l'impact sur vos sols gazon / sable

En standard, les machines en deux roues motrices sont équipées à l'arrière de pneumatiques mixtes et de montes plus appropriées au tout-terrain en quatre roues motrices.

Le large choix de pneumatiques proposé par Manitou permet aux utilisateurs d'obtenir le meilleur compromis entre compacité et motricité selon leurs applications.

Ainsi un MC peut passer de 1 450 mm de large à 1 600 mm pour la monte la plus importante. Ceci permet de réduire le poinçonnement de la machine et avoir une meilleure stabilité. En revanche, une monte standard permettra de préserver la compacité de son matériel.

Les chariots M peuvent quant à eux être équipés de montes pneumatiques allant jusqu'à 24 pouces. Ce qui peut permettre d'augmenter encore la garde au sol pour les applications les plus extrêmes.

En tant qu'utilisateur, il faut prêter une attention particulière au choix de pneumatiques dans la mesure où ce poste représente une dépense importante dans le coût total de possession de la machine (TCO, Total Cost of Ownership = coût total de possession). De bons pneus adaptés à votre application réduira le nombre de changements de pneus et donc contribuera à optimiser le TCO.

Demandez conseil à votre concessionnaire.



Mixte



Tout-terrain



Gazon / Sable



Basse pression

POINTS COMMUNS LEUR PERFORMANCE

Transmissions

Ces deux gammes de chariots tout-terrain proposent une fonctionnalité de passage 4/2 roues motrices.

Elle permet à l'opérateur de réduire sa consommation jusqu'à moins 12%, d'augmenter sa vitesse de déplacement et de limiter l'usure des pneumatiques arrières.

2 transmissions sont disponibles :

Convertisseur de couple (uniquement sur les chariots M)

La transmission à convertisseur de couple permet à l'opérateur de choisir entre vitesse de déplacement sur parc stabilisé ou couple moteur pour une meilleure motricité sur sol escarpé (boîte de vitesse 4 rapports).

Transmission hydrostatique

(pour les M, uniquement sur les machines en 2 roues motrices.)

Conseillée pour les applications nécessitant :

- une puissance de travail régulée,
- un contrôle permanent de la vitesse,
- une précision dans la conduite et dans l'approche,
- des freinages répétitifs : le freinage automatique au relâcher de pédale procure un confort de conduite pour le cariste.





Paré à toutes épreuves

Capacité de franchissement exceptionnelle

Equipées de roues de grand diamètre à l'avant permettant une bonne répartition des masses par l'essieu et le système de blocage différentiel central, les machines de cette gamme offrent de très bonnes performances.

Les chariots M et MC sont disponibles en 2 ou 4 roues motrices (sauf sur le M70 qui n'est disponible qu'en 2 roues motrices).

Hauteur de levage du mât jusqu'à 7 m

La voie large assure une meilleure stabilité du chariot pour plus de sécurité lors de la manipulation de charges longues ou volumineuses.

Mât inclinable jusqu'à 15° pour les M et 12° pour les MC.

Rayon de giration à partir 3.40 m pour les chariots M 2 roues motrices.

Quant au MC, son rayon de giration à partir de 2.58 m répond aux contraintes des zones de stockage ou des chantiers étroits.

POINTS COMMUNS LEURS MÂTS

Pour répondre à votre besoin de hauteur, les M et MC vous offrent plusieurs possibilités de mâts :

Duplex Visibilité Totale (FVD)

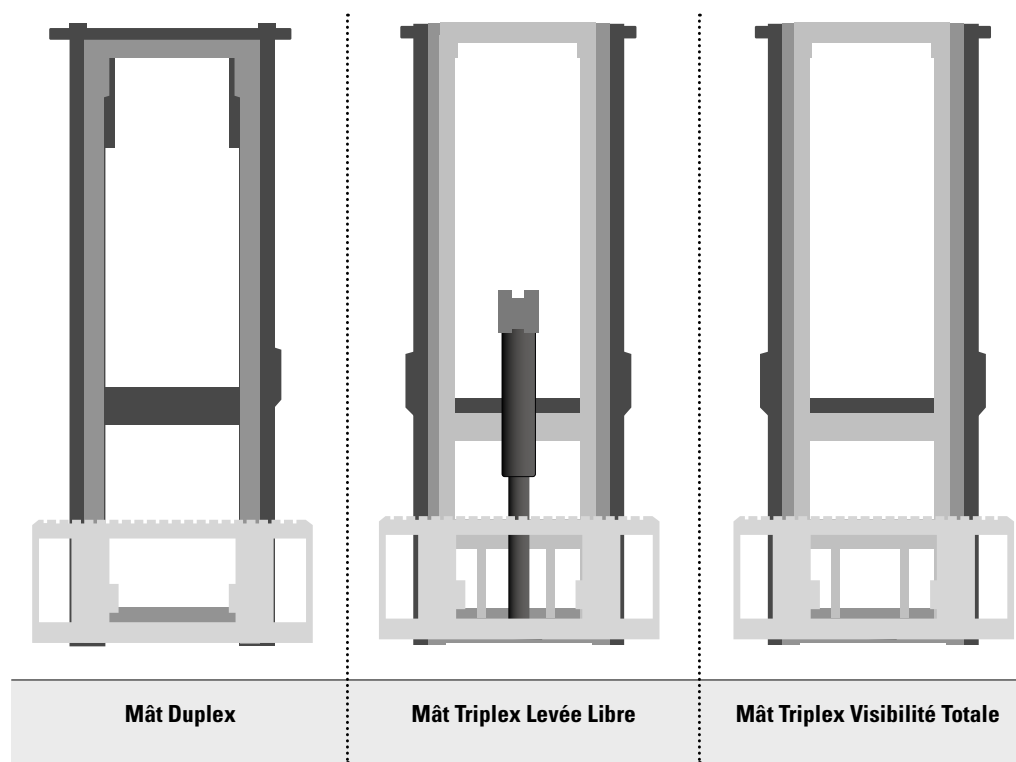
Deux éléments de mâts avec une faible levée libre. L'élément mobile se met en action dès que le cariste utilise le levier hydraulique.

Triplex Levée Libre (FLT)

Grâce à son vérin central, le cariste dispose d'une importante levée libre évitant de déployer le mât. Ce mât est constitué de 3 éléments permettant une hauteur hors tout faible tout en préservant une hauteur de travail importante.

Triplex Visibilité Totale (FVT)

Trois éléments de mâts sans levée libre. L'élément mobile se met en action dès que le cariste utilise le levier hydraulique, cela permet d'allier faible hauteur hors tout et bonne visibilité frontale.





SÉCURITÉ

Visibilité & sécurité

La visibilité est un élément essentiel de la sécurité du cariste et de son environnement; élément prioritaire considéré dès la conception.

Mât : passage des flexibles optimisé pour une meilleure vision entre les montants.

Rétroviseur intérieur panoramique (en standard).

Contrepoids arrondi pour une visibilité arrière améliorée.

Cabine toi **panoramique** (MC) et cabine 360° (M)..

En standard, l'**amortisseur de charge** permet à la charge de rester stable quel que soit l'état du terrain sur lequel vous évoluez.

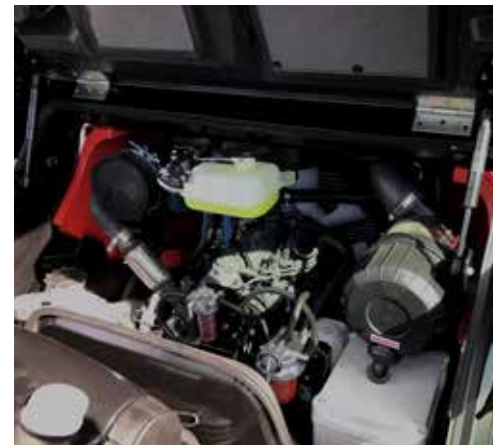




Des machines simples à utiliser et à entretenir

La diminution du temps d'immobilisation des machines est un facteur de réduction des coûts et les chariots M et MC répondent à cette demande par leur maintenance facilitée.

- Simplicité de sa conception (nombre limité de pièces électroniques) d'où la réduction du coût d'entretien.
- Accès facile aux composants situés sous le capôt moteur.
- Principaux composants électriques positionnés dans des boîtiers étanches et protégés de la poussière et de l'humidité.



Capôt ouvert gamme MC

CONFORT

Accès facilité

Sur l'ensemble des produits de notre gamme, la sécurité et le confort de l'utilisateur, lors des opérations de montée/descente du poste de conduite souvent répétitives, sont au centre de nos préoccupations.

L'utilisateur peut accéder aisément au poste de conduite grâce :
à la **poignée fixée** sur le montant avant gauche du protège conducteur,
aux marche-pieds antidérapants situés des deux côtés,
à l'**espace ouvert** au niveau du plancher.





Confort de travail

Le poste de conduite, spacieux et confortable, offre au cariste un agrément de conduite remarquable. Il rend son travail moins fatigant et contribue ainsi à sa productivité.

- **Cabine spacieuse avec vue panoramique**
Entièrement vitrée avec portes (en option) à verrouillage automatique en position ouverte. Suspendue réduisant les vibrations pour l'opérateur.
Chauffage et ventilation performants en standard sur les chariots M, climatisation (en option).
- **Leviers ergonomiques**
L'utilisateur bénéficie des commandes situées naturellement à portée de main, position idéale. Sur les MC, le JSM* est disponible en option pour une manutention au creux de votre main.

- **Boutons fonctionnels**

*Joystick Switch and Move

Pour toutes vos applications !

Les gammes M et MC sont parfaitement adaptées aux applications tout-terrain. Les pneus, les puissances moteurs et la robustesse des machines sont prévus pour des utilisations intensives.



Accessoires

Des accessoires sont à votre disposition pour répondre aux différentes applications dont vous avez besoin.



Conseil

Ces accessoires nécessitent 3 ou 4 mouvements hydrauliques. Il faut donc prévoir les leviers et distributeurs montés jusqu'au tablier lors de votre commande



Déplacement latéral



Positionneur de fourches



Godet (uniquement sur MC)



Tablier inclinable (uniquement sur MC)

Des machines polyvalentes

Les chariots tout-terrain Manitou sont des machines répondant à tous vos besoins grâce aux nombreuses options et accessoires que vous pouvez adapter selon votre application.

M

Scieries, recyclage auto,
Marchands de matériaux,
Construction résidentielle,
Mines, Porte-containers,
Charpente, Evènementiel,
Charges longues...
Même sur
sol dégradé

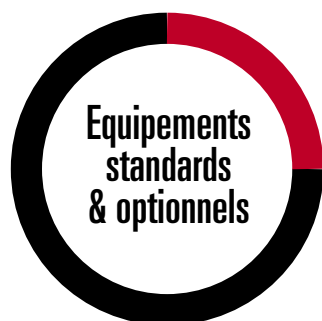




MC

Arboriculture, Pépinières,
Maraîchers, Vergers,
Construction en sous-sol,
Chargement/Déchargement de
camions et containers,
Evènementiel, Maçonnerie...
Même sur sol
dégradé





		M	M-X	MC
MATS	Mât Duplex Visibilité Totale (FVD)	S	S	S
	Mât Triplex Levée Libre (FLT)	0	0	0
	Mât Triplex Visibilité Totale (FVT)	0	0	0
ACCESSOIRES	Tablier à déplacement latéral rapporté	0	0	0
	Dosseret de charge	0	0	0
	Positionneur de fourches	0	0	0
	Tablier inclinable	-	-	0
KITS HYDRAULIQUES ET DISTRIBUTEURS	Coupleurs rapides hydrauliques	0	0	0
	Leviers 2 fonctions hydrauliques	-	-	S
	Leviers 3 fonctions hydrauliques	S	S	0
	Leviers 4 fonctions hydrauliques	0	0	0
	Leviers 5 fonctions hydrauliques	-	-	0
	JSM 3 fonctions hydrauliques	-	-	0
	JSM 4 fonctions hydrauliques	-	-	0
	JSM 5 fonctions hydrauliques	-	-	0
CABINE / CONFORT	Autoradio (Tuner, Bluetooth, USB)	0	0	0
	Toit panoramique	-	-	S
	Protège-conducteur non vitré	-	-	S
	Protège conducteur Buggy (surbaissé) non vitré	-	-	0
	Cabine complète	S	0	0
	Cabine complète Buggy (surbaissé)	-	-	0
	Cabine ouverte	0	S	0
	Cabine ouverte Buggy (surbaissée)	-	-	0
	Baie coulissante sur portes droite et gauche	0	0	-
	Chauffage	S	S	0
	Climatisation	0	0	0
	Colonne de direction réglable	0	0	S
	Essui-glace AV+AR & Lave-glace AV	S	S	0
	Essui-glace sur hublot de toit	0	0	-
	Pare-soleil sur hublot	0	0	0
	Pare-soleil sur pare-brise	0	0	-
	Porte-documents	0	0	0
	Siège suspendu Skai mécanique	S	S	S
	Siège suspendu Skai pneumatique	-	-	0
	Siège suspendu tissu mécanique	0	0	0
	Siège suspendu tissu pneumatique	0	0	0

		M	M-X	MC
ÉCLAIRAGE	Eclairage route complet (AV+AR)	S	S	0
	Gyrophare	0	0	0
	Phares de travail AV /AR droit et gauche (x2)	0	0	0
SÉCURITÉ	Ceinture de sécurité	S	S	S
	Préfiltre auto-nettoyant	0	0	0
	Préfiltre cyclonique	0	0	0
	Chapeau pare-pluie arrivée d'air	S	S	S
	Valve d'équilibrage sur vérin d'inclinaison	0	0	0
	Préchauffage moteur	-	-	0
	Coupe-batterie	S	S	S
	Avertissement sonore sur marche arrière	0	0	0
	Bouchon à clé sur réservoir gasoil	-	-	0
	Bouton d'arrêt d'urgence	-	-	S
	Rétroviseur extérieur droit	0	0	0
	Rétroviseur intérieur	0	0	0
	Rétroviseur extérieur gauche	-	-	0
PRODUCTIVITE	Commande passage de 4 à 2 roues motrices	S	S	S
	Amortisseur de charge	S	S	0
	Blocage de différentiel	S	S	S
	Fonction Inching hydraulique	-	-	S
	Accélération levage	-	-	0
PNEUMATIQUES	Roue de secours ⁽¹⁾	0	0	0
	Gonflage pneumatique à la mousse ⁽¹⁾	0	0	0
	Liquide anti-perforation ⁽¹⁾	0	0	0
DIVERS	Extension d'ailes AV	0	0	0
	Extension d'ailes AR	0	0	0
	Bavette AV	-	-	0
	Bavette AR	-	-	0
	Peinture couleur spéciale ⁽¹⁾	0	0	0
	Gasoil grand froid	0	0	0

(1) Affaire spéciale.

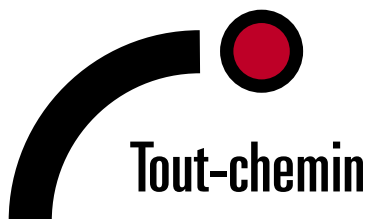
Les spécifications peuvent varier en fonction des réglementations en vigueur dans le pays d'utilisation ou par l'ajout d'équipements optionnels. Manitou recherche et développe continuellement de nouveaux produits et se réserve le droit de procéder à toute modification sans préavis.

Le modèle qu'il vous faut !

Vous disposez d'une gamme de chariots de capacité de 1,8 à 7 tonnes et des hauteurs de levée jusqu'à 7 m.

Bénéficiez également d'un large choix de pneus et mâts.





MC 18

Capacité	kg (lbs)
Puissance moteur	kW (HP)
Hauteur de levée max.	m (ft)
Centre de gravité	mm (ft)
Classe tablier	
Dimensions à partir de (L x l x h)	m (ft)
Largeur d'allée à partir de	m (ft)
Rayon de giration	m (ft)

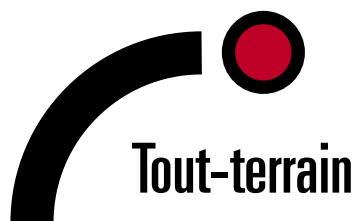
1800 (3960)
26,5 (35,5)
5,5 (18'04")
500
FEM 2A
2,95 x 1,45 x 1,99 (9'7" x 4'7" x 6'6")
4,55 (14'11")
2,58 (8'4")

MC 25

2500 (5512)
36,5 (48)
7 (23')
500
FEM 2A
3,05 x 1,45 x 1,99 (10' x 4'09" x 6'06")
4,59 (15'01")
2,62 (8'07")

MC 30

3000 (6614)
36,5 (48)
7 (23')
500
FEM 3A
3,09 x 1,45 x 1,99 (10'01" x 4'09" x 6'6")
4,62 (15'02")
2,65 (8'08")



M 26

Capacité	kg (lbs)
Puissance moteur Stage V Version X	kW (HP)
Hauteur de levée max.	m (ft)
Centre de gravité	mm (ft)
Dimensions à partir de (L x l x h)	m (ft)
Largeur d'allée à partir de	m (ft)
Rayon de giration à partir de	m (ft)

2600 (5720)
55,5 (74,4) -
7,0 (23'0)
500 (1'64)
3,49 x 1,9 x 2,73 (11'4 x 6'2 x 8'9)
5,2 (17'01")
3,22 (10'07")



M 30

3000 (6600)
55,5 (74,4) 70 (93,9)
7,0 (23'0)
500 (1'64)
3,49 x 1,9 x 2,73 (11'4 x 6'2 x 8'9)
5,2 (17'01")
3,22 (10'07)



M 40

4000 (8800)
55,5 (74,4) -
6,0 (19'7)
500 (1'64)
3,64 x 2,06 x 2,44 (11'9 x 6'8 x 8'0)
5,56 (18'03")
3,30 (10'08)



M 50

5000 (11000)
55,5 (74,4) 70 (93,9)
6,0 (19'7)
600 (1'97)
3,76 x 2,06 x 2,86 (12'3 x 6'8 x 9'4)
5,64 (18'06")
3,40 (11'02)



M 70

7000 (15400)
55,5 (74,4) 70 (93,9)
4,5 (14'8)
600 (1'97)
4,21 x 2,16 x 3,36 (13'8 x 7'1 x 11'0)
6,7 (22')
4,2 (13'08)







Manitou vous accompagne !

Pour bénéficier d'un chariot opérationnel toute l'année, Manitou vous propose une large gamme de produits et services qui s'adapte à tous vos besoins. Renseignez-vous auprès de votre concessionnaire.



L'expertise et le service au quotidien

Votre concessionnaire Manitou vous garantit une gamme complète de services à toutes les étapes de la vie de votre machine. Il vous accompagnera et s'adaptera à vos besoins pour vous offrir la meilleure solution.



1 500 concessionnaires à votre service

Le réseau Manitou est présent dans plus de 140 pays. Au total, ce sont plus de 8.000 techniciens experts, spécialement formés à la technologie Manitou, qui sont à votre service, de l'achat au service après-vente.



- **Réseau de concessionnaires**
Un réseau d'experts à votre service quelle que soit votre activité (agriculture, construction, industrie).
- **Contrats de maintenance**
3 niveaux de contrats qui s'adaptent à vos besoins : Initial, Advanced, Excellence. Confiez l'entretien de votre matériel à votre concessionnaire.
- **Financement**
Louer ou acheter? Quelle que soit votre activité, facilitez votre investissement avec les solutions de financement ou de location Manitou Finance.
- **Extension de garantie**
Avec Maniplus, vous prolongez la couverture de votre Manitou jusqu'à 5 ans.
Utilisez votre matériel l'esprit tranquille.
- **La solution connectée**
Easy MANAGER est un outil simple et flexible pour gérer, optimiser et sécuriser le suivi opérationnel de vos machines.
- **Occasion**
Vous cherchez un matériel d'occasion ? Le réseau Manitou vous accompagne. Rendez-vous chez votre concessionnaire ou sur used.manitou.com, le site de référence des occasions Manitou.
- **Pièces de rechange d'origine**
Avec plus de 70.000 références disponibles, votre concessionnaire Manitou c'est... l'expertise et le service au quotidien !

REDUCE

La vision du groupe Manitou

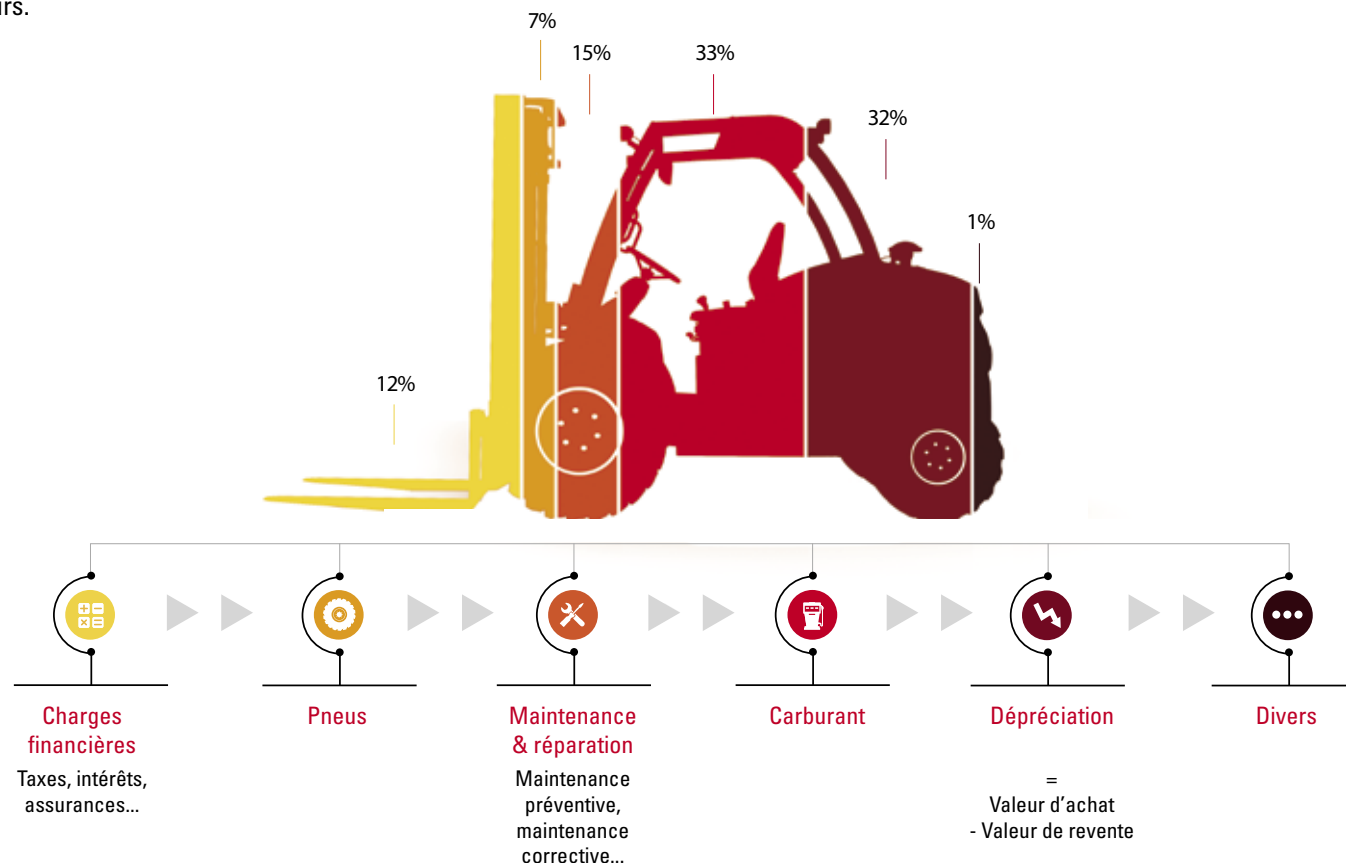
La démarche REDUCE vise à améliorer la qualité de vie au travail des utilisateurs de nos machines pour une meilleure productivité et protection de l'environnement. Cela passe par la transparence des données de consommation, la réduction des émissions, la sensibilisation sur le coût total de possession (TCO) et une prise en compte accrue de la santé et de la sécurité des utilisateurs.

Connaissez-vous vraiment le coût de possession de votre matériel?

REDUCE TCO (Total Cost of Ownership)
vous informe au mieux sur la
répartition des postes de coûts de
votre machine et vous aide à optimiser
la rentabilité de votre outil productif.



Calculez votre TCO sur
tco.manitou.com



Le TCO, c'est quoi?

Le TCO (Total Cost of Ownership) est le coût total de possession d'un bien, plus communément appelé coût d'usage. Cet indicateur prend non seulement en compte les coûts fixes (acquisition, intérêt, loyer, valeur résiduelle...), mais également tous les coûts variables (maintenance, formation utilisateurs...) liés à l'utilisation de votre machine.



Connaissez-vous la consommation de votre machine ?

Contrairement au secteur automobile, le secteur de la manutention n'a pas encore de cycle normalisé. Nous avons donc mis en place un protocole interne transparent afin de communiquer nos mesures de consommation de nos machines. Pour vous apporter une information fiable, claire et transparente ces données ont été vérifiées par un organisme reconnu.

Nous indiquons la consommation de nos machines sur les deux activités représentatives de la machine et les émissions de CO₂ associées.

Abaques machines

Application Reduce

Nous vous accompagnons, par des conseils d'utilisation, dans la réduction de votre consommation et dans la réduction de votre empreinte carbone.

25 conseils simples

Simulateur Eco-driver

Nous formons notre réseau et nos utilisateurs à réduire leur consommation de carburant, par la mise en place d'un module de formation d'éco-conduite.

Stage éco-conduite

Découvrez notre calculateur en ligne pour personnaliser votre cycle et estimer votre consommation, vos émissions de CO₂ et le gain économique réalisé.

Pour vous sensibiliser aux coûts de carburant et aux émissions de CO₂, Manitou Group a réalisé un simulateur d'éco-conduite.

REDUCE Fuel Eco-Program vous communique en toute transparence les consommations de carburant et les émissions de CO₂ de nos machines MLT, MT et nacelles.



Calculez votre consommation de carburant sur
reduce.manitou.com

Votre concessionnaire :



Siège social

B.P. 249 - 430 rue de l'Aubinière - 44158 Ancenis Cedex - France

Tél.: 00 33 (0)2 40 09 10 11 - Fax: 00 33 (0)2 40 09 10 97

